

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
LEGASEA		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		707299	1985
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing
WOOD+G.R.P.	33.49	14.50	89	9	ΥΠΑΡΧΟΝ EXISTING
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ AGIA NAPA FISHING SHELDER	

## Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 32(τριάντα δυο) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 18(δεκαοκτώ) στο άνω κατάστρωμα με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 34(τριάντα τέσσερα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2(δυο) άτομα.  
The vessel is considered fit to carry no more than 32(thirty two) passengers of which no more than 18(eighteen) on the uppermost deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 34(hirty four) and minimum number of crew 2(two) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 19Σεπτεμβρίου2023

This Certificate is valid until 19September2023

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 07Αυγούστου2023

Issued at Lemesos on 07August2023

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH882022

Certificate Number:

**Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"**

*Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"*

**Εξαίρεση αρ. 20170725285:**

**Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24,11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης / αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.**

*According to paragraph 17.1 (o) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

**Εξαίρεση αρ. 20170725286:**

**Με βάση την παράγραφο 24(12) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος αιτείται απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 24(3) για το ελάχιστο ύψος ορόφων**

Το ύψος οροφών στο εσωτερικό της καμπίνας του σκάφους (περιοχή αποχωρητηρίου) είναι 183 εκ. και όχι 200εκ. όπως απαιτείται από τον κανονισμό 24(3). Η αλλαγή της υπάρχουσας διάταξης θα προκαλέσει εκτεταμένες κατασκευαστικές αλλαγές και δεν θα βελτιώσει σημαντικά την ασφάλεια ή την άνεση των επιβατών 24(12). Σημειώνεται ότι στη σκάλα προς το αποχωρητήριο σε περίοπτο σημείο θα τοποθετηθεί προειδοποιητική πινακίδα με έντονο χρώμα για προσοχή το ύψος. *According to paragraphs 24.12 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.3 for minimum roof height. The roof height in the cabin (toilet area) is 1.83m instead of 2.00 m as per paragraph 24.3. The alteration of the present structure will cause important structural changes which will not improve dramatically the safety or the comfort of the passengers. It is noted that a warning label will be placed at a conspicuous place.*



**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**  
*Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate*  
**Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής**  
*Stamp of the Administration*